

الأسر أولاً: تحسين السلامة المرورية والسلامة في الشوارع

ديربورن ،

هناك إجماع قوي بين سكان ديربورن على أن شوارعنا ليست آمنة لأطفالنا وعائلاتنا ، بسبب القيادة المتهوره والسريعه. بينما كان الكثير منا يبحث عن حل لهذه المشكله الحرجه ، لم نشهد بعد جهوداً متضافرة لمعالجه المشكله. حينما أصبح رئيس المدينه ، أنا على استعداد لتنفيذ الخطة المرفقه ، والتي تهدف إلى تحسين السلامة على الطرق لسكان ديربورن وزوارها.

لقد توصلت أنا وفريق حملتي إلى فهم أنه في معظم الحالات ، يمكن لميزات الطرق المحسنة أن تحد من السرعة وحوادث السيارات وتمنع الأشخاص من الانخراط في سلوكيات غير آمنة أثناء القيادة. لقد بحثنا في الدراسات في جميع أنحاء البلاد لإثراء هذه النتيجة ، ونلخص هذه الأمثلة بمزيد من التفصيل في الوثيقة أدناه.

من خلال دراسة البلديات الأمريكية الأخرى وخطط السلامة على الطرق الخاصة بها ، تمكن فريقنا من تحديد وتحليل وترتيب أولويات تحسينات السلامة على الطرق لمدينة ديربورن استناداً إلى الممارسات التي أثبتت فعاليتها. تسلط هذه الخطة الضوء على خطتنا لـ (1) تنفيذ تدابير تهدئة حركة المرور ، (2) تحويل تركيز الشرطة من المخالفات المرورية غير المتحركة إلى القيادة السريعة والتهور ، و (3) تنسيق حملة الرسائل العامة للمجتمع.

ليس هناك شك في الحاجة إلى تحسين السلامة على الطرق في ديربورن لعائلاتنا العاملة. يجب أن يتم تحسين السلامة على الطرق من الألف-إلى-الياء بقدر ما يجب أن يحدث من أعلى إلى أسفل ، ولهذا السبب نعتقد أن خطتنا القوية ستثبت فعاليتها.



حينما أصبح رئيس المدينه ، سأتناول القضايا الأكثر صلة بمجتمعنا. نستمر في كوننا الحملة الوحيدة التي لديها رؤية واضحة وخطة واضحة لمدينتنا. كما هو الحال دائماً ، نرحب بتعليقاتكم على الخطة الموضحة أدناه.

في خدمتكم،

عبدالله حمود

الأمر أولاً: تحسين السلامة المرورية والسلامة في الشوارع

عندما يتولى رئاسة المدينة ، سيقوم عبد الله حمود بما يلي:

١. تنفيذ إجراءات تهدئة المرور

■ **المشكلة:** تقليدياً ، لا يتم تصميم شوارع وطرق الأحياء لردع تجاوز السرعة ، ولم تسعى مدينة ديربورن مطلقاً إلى قيادة أو تنفيذ إجراءات تهدئة مرورية في مناطق معينة.

■ **الحل:** حينما يصبح رئيس المدينة ، سيعمل حمود مع إدارات مدينة ديربورن لتحسين سلامة طرقنا. من خلال الاستفادة من البيانات ومدخلات السكان ، سينفذ حمود إجراءات تهدئة مرورية ثبت أنها تقلل السرعة والقيادة المتهورية. تشمل هذه التدابير على سبيل المثال ، (1) توسيع الأرصفة وتضييق الشوارع ، (2) رفع فواصل الطرق ، (3) تثبيت مطبات للطرق ، (4) إضافة ممرات للدراجات ، (5) تغيير ألوان الرصيف ، (6) تنفيذ التقنيات المبتكرة (مثل الرادار واللافتات) و (7) المحولات. وجدت دراسة حديثة أن مطبات السرعة مرتبطة بانخفاض بنسبة تصل إلى 60% في احتمالات الإصابة أو الوفاة بين الأطفال الذين تصدمهم سيارة في جوارهم.

قبل



بعد



Source: [Twitter](#)

■ أمثلة من دراسات الحالة:

١. تقوم مدينة [ديترويت](#) بتجربة أكثر من 4500 مطب سرعة لإبطاء السائقين في الأحياء.
٢. نفذت [أوبورن هيلز](#) برنامجاً لتهدئة حركة المرور لمعالجة مخاوف السلامة المرورية في الأحياء والتواصل مع السكان والمجموعات المجتمعية.
٣. نفذت [سياتل \(مدينة في ولاية واشنطن\)](#) العديد من إجراءات تهدئة حركة المرور مثل مطبات السرعة والوسائد التي قللت بشكل كبير من عدد حوادث السيارات ووفيات المشاة.



٢. تحويل عمل الشرطة من المخالفات المرورية غير المتحركة إلى السرعة والقيادة المتهورة.

■ **المشكلة:** وجدنا أن معظم الغرامات الصادرة في مدينة ديربورن تركز على المخالفات المرورية غير المتحركة ، مثل تعطل المعدات أو انتهاء صلاحية التسجيل. علاوة على ذلك ، أبرزت الانتهاكات المرورية غير المتحركة تباينًا عرقيًا كبيرًا. في ديربورن ، من 2010-2019 ، تم إصدار 60% + من اقتباسات حركة المرور غير المتحركة للسائقين الأمريكيين من أصل أفريقي / السود.

■ **الحل:** حينما يصبح رئيس المدينة ، سيحول حمود أولويات وموارد قسم الشرطة من المخالفات المرورية غير المتحركة إلى المخالفات المرورية الخطيرة - على سبيل المثال السرعة ، ومخالفات الإشارة / الضوء ، و القيادة تحت تأثير الكحول ، والقيادة المتهورة. من خلال الجهود المتضافرة لمعالجة القضية الأساسية المطروحة - القيادة المتهورة والسرعة - تشير البيانات إلى أن هناك فرصة للبدء أيضًا في معالجة التباين العرقي الموجود داخل مدينة ديربورن.

■ أمثلة من دراسات الحالة:

١. في عام 2013 ، قامت [فايتفيل \(ولاية نورث كارولينا\)](#) بذل الجهد في تحويل تركيز قسم الشرطة من مخالفات المرور غير المتحركة إلى انتهاكات مرورية أكثر خطورة. على الفور تقريبًا ، تحسنت السلامة على الطرق ، وحدث انخفاض كبير في الوفيات المرورية ، واستخدام القوة ، وإصابات المواطنين والضباط ، والشكاوى ضد الضباط. بالإضافة إلى ذلك ، انخفض التفاوت العرقي الموجود بين السائقين السود والسائقين غير السود بشكل كبير انخفض عدد السائقين السود الذين تم البحث عنهم في الفترة من 2013 إلى 2016 [بنسبة 50%](#) تقريبًا مقارنة بالسنوات الأربع السابقة.

٣. إطلاق حملة رسائل عامة منسقة

■ **المشكلة:** يشعر سكان ديربورن بمدى عدم أمان الطرق. في الماضي ، لم يكن لديربورن جهد قوي ومنسق لمعالجة هذه المشكلة.

■ **الحل:** ععتقد أن نشر الوعي حول الممارسات الآمنة أثناء القيادة يجب أن يتجاوز قيادة المدينة ؛ يجب أن يأتي من أعضاء المجتمع وأصحاب المصلحة أيضًا. لهذا السبب ، حينما يصبح رئيس المدينة ، يخطط حمود لعقد مائدة مستديرة مع شركاء المدينة والإقليميين ، بما في ذلك مدارس ديربورن العامة ، ومقاطعة واين ، والمقيمين ، وأصحاب الشركات الصغيرة لإنشاء حملة رسائل قوية ومنسقة للسلامة على الطرق.

■ أمثلة من دراسات الحالة:

١. تم إطلاق حملة "Slow Down in K-Town" في [نوكسفيل بولاية تينيسي](#).

٢. إطلاق حملة "Safer Neighborhoods Speeds" في [لورانس ، كانساس](#).

